

8. Sitzung

des Bauausschusses

Tag der Sitzung

14.03.2016

ORT DER SITZUNG

Kelheim

VORSITZENDER: Dr. Hubert Faltermeier

ZAHL ALLER AUSSCHUSSMITGLIEDER: 12 Kreisräte (zzgl. Landrat)

**NAMEN DER ANWESENDEN UND
STIMMBERECHTIGTEN KREISRÄTE:**

Franz Aunkofer, 93309 Kelheim
Konrad Dichtl, 93333 Neustadt/Donau
Matthäus Faltermeier, 84094 Elsendorf
Edgar Fellner, 84048 Mainburg
Ferdinand Hackelsperger, 93077 Bad Abbach
Josef Häckl, 93346 Ihrlerstein
Josef Hofmeister, 93077 Bad Abbach
Franz Kiermaier, 93354 Siegenburg
Hannelore Langwieser, 84048 Mainburg
Josef Pletl jun., 93309 Kelheim
Werner Reichl, 93333 Neustadt a. d. Donau
Claudia Ziegler, 93326 Abensberg

FEHLENDE KREISRÄTE:

SCHRIFTFÜHRER: Verw.-Angestellte Johanna Wierl

AUSSERDEM WAREN ANWESEND:

ORRin Astrid Heuberger, Geschäftsleiter Johann Auer, Kreiskämmerer Reinhard Schmidbauer, Techn.-Ang. Christian Sendlinger, Techn.-Ang. Andreas Fischer, Pressesprecher Heinz Müller

BESCHLUSSFÄHIGKEIT NACH ART. 41 ABS. 2 LKRO WAR GEGEBEN.

Die Sitzung war öffentlich - nicht öffentlich

1. Oberbauverstärkung KEH 10 und Deckenbaumaßnahmen auf den Kreisstraßen KEH 10 und KEH 23 mit Nebenarbeiten
hier: Vergabe der Bauarbeiten
2. KEH 31 Mainburg-Oberpindhart; Deckenbauarbeiten in zwei Teilabschnitten einschl. Schadstellenbehebungen, Querneigungsanpassung und diverser Nebenarbeiten
hier: Vergabe der Bauarbeiten
3. Behebung von Straßenschäden (Straßenoberbau) an der Kreisstraße KEH 11 Abschnitt Teugn-Lengfeld mit Nebenarbeiten
hier: Vergabe der Bauarbeiten
4. KEH 3 St. Johann-Train-B 299; Erneuerung der Asphaltdeckschicht an der Abensbrücke in Train (BW Nr. 8)
hier: Vergabe der Bauarbeiten
5. Kreisstraße KEH 10; Teilabschnitt ab Ortsende von Saal bis Sippenau; Anheben von Schutzplanken
hier: Vergabe der Arbeiten
6. Kreisstraße KEH 10, Teilabschnitt ab Ortsende von Saal bis Sippenau; Erneuerung der Markierung
hier: Vergabe der Arbeiten
7. Brückenhauptuntersuchung 2016 nach DIN 1076
hier: Vergabe der Arbeiten
8. Sonstige kommunale Bauangelegenheiten

Niederschrift

über die 8. Sitzung des Bauausschusses am 14.03.2016, 14:00 Uhr, im großen Sitzungssaal des Landratsamtes Kelheim (Zi. Nr. 124).

Landrat Dr. Faltermeier eröffnet die Sitzung. Gegen die Ladung und die Tagesordnung werden keinerlei Einwendungen erhoben.

Beschluss-Nr. 393: Oberbauverstärkung KEH 10 und Deckenbaumaßnahmen auf den Kreisstraßen KEH 10 und KEH 23 mit Nebenarbeiten hier: Vergabe der Bauarbeiten

Techn.-Ang. Fischer erläutert diesen Tagesordnungspunkt. Die Maßnahme umfasst als ersten Bauabschnitt die Oberbauverstärkung der KEH 10 vom Ortsende Saal a.d. Donau bis Sippenau. Die Länge der Belastungsklassenerhöhung beträgt rund 3900 m. Dieser Abschnitt ist der letzte Straßenabschnitt der KEH 10, da in den vergangenen Jahren der Rest der KEH 10 auch oberbauverstärkt wurde. Die Maßnahme wurde erforderlich, da der Straßenoberbau dem Schwerverkehr nicht mehr gewachsen ist und eine Vielzahl von Randsenken und Spurrillen aufweist.

Nach den Asphaltierungsarbeiten erfolgen die Nebenarbeiten wie Einbau der Bankette, Setzen der Leitpfosten, Markierung und Anpassen der Leitplanken. Die Markierungsarbeiten und das Anpassen der Leitplanken stellen eine eigene Ausschreibung dar.

Bei dieser Maßnahme handelt es sich um eine Zuschussmaßnahme nach dem Bayerischen Gemeindefinanzierungsgesetz (BayGVFG). Deshalb wurde ein Zuwendungsantrag erarbeitet und der Regierung von Niederbayern zur Bezuschussung vorgelegt.

Von Seiten der Regierung von Niederbayern liegt die Zusage vor, dass die Maßnahme grundsätzlich förderfähig ist und in die erste Tranche der BayGVFG-Förderung 2016 aufgenommen wurde, mit dem Hinweis, dass kein Rechtsanspruch auf die Förderung besteht.

Durch die Tiefbauverwaltung wurde eine öffentliche Ausschreibung im Bayerischen Staatsanzeiger online durchgeführt. Die Angebotsunterlagen wurden von 13 Firmen angefordert. Mit der Oberbauverstärkung (Abschnitt 1) wurden auch zwei Deckenbaumaßnahmen mitgeschrieben.

Bei der einen Deckenbaumaßnahme handelt es sich um den Anschlussbereich der Hainersdorfer Straße in Saal (Abschnitt 2). Hier wird auf einer Länge von ca. 800 m die Deckschicht erneuert. Die Entwässerungseinrichtungen werden vorab bereits durch den Kreisbauhof angepasst.

Die zweite Deckenbaumaßnahme (Abschnitt 3) stellt die Deckenerneuerung auf der KEH 23 in Mitterfecking dar, bei welcher auf einer Länge von ca. 110 m die Deckschicht und die Entwässerung erneuert werden. Ebenso wird auf Kosten der Gemeinde Saal der Gehweg mit erneuert (Abschnitt 4). Diese Kosten sind im Gesamtangebot mit enthalten.

Die Kostenberechnung laut Zuwendungsantrag und baufachlicher Stellungnahme belaufen sich auf rund 893.000,00 € für die Oberbauverstärkung.

Die Kosten für die Deckensanierungen wurden auf ca. 185.000,00 € geschätzt

(ca. 15.000,00 € Anteil Gemeinde). Es ergeht folgender

Beschluss:

Der Bauausschuss des Landkreises Kelheim hat Kenntnis von der durchgeführten öffentlichen Ausschreibung und erteilt den Auftrag an die mindestfordernde Firma Georg Pritsch, Rottenburger Straße 1, 84097 Herrngiersdorf zum Angebotspreis in Höhe von brutto 720.912,16 €.

Dafür: 13 Dagegen: 0

Beschluss-Nr. 394:	KEH 31 Mainburg-Oberpindhart; Deckenbauarbeiten in zwei Teilabschnitten einschl. Schadstellenbehebungen, Querneigungsanpassung und diverser Nebenarbeiten hier: Vergabe der Bauarbeiten
--------------------	---

Techn.-Ang. Fischer trägt diesen Tagesordnungspunkt vor. Die Ausschreibung umfasst zwei Teilabschnitte der KEH 31, welche erneuert werden müssen.

Der Abschnitt 1 umfasst den Deckenbau mit Behebung von Schadstellen am „Pöbenhausener Berg“, beginnend bei der Bundesautobahn A 93 auf eine Baulänge von etwa 700 m.

Der zweite Abschnitt beginnt am Ortsende von Oberpindhart in Richtung Landkreisgrenze KEH/PAF. Die Baulänge beträgt ca. 380 m. Die Fahrbahn weist in diesem Teilbereich aufgrund von Randsenken eine verkehrsgefährdende Fahrbahnquerneigung bis zu 11 % auf.

Deshalb ist vorgesehen, dass dieser Bereich komplett abgefräst wird und die Querneigung auf 2,5 % angepasst wird. Im Anschluss daran wird auf einer Länge von etwa 200 m eine neue 16 cm starke Asphalttragschicht eingebaut und dann über die gesamte Länge eine neue Asphaltdeckschicht aufgebracht.

Für die oben genannte Baumaßnahme wurde durch die Tiefbauverwaltung eine beschränkte Ausschreibung im Bayerischen Staatsanzeiger online durchgeführt. Zur Angebotsabgabe wurden sieben Firmen aufgefordert. Es ergeht folgender

Beschluss:

Der Bauausschuss des Landkreises Kelheim hat Kenntnis von der durchgeführten beschränkten Ausschreibung und erteilt den Auftrag an die mindestfordernde Firma Georg Pritsch, Rottenburger Straße 1, 84097 Herrngierdorf zum Angebotspreis in Höhe von brutto 155.974,68 €.

Dafür: 13 Dagegen: 0

Beschluss-Nr. 395: Behebung von Straßenschäden (Straßenoberbau) an der Kreisstraße KEH 11 Abschnitt Teugn-Lengfeld mit Nebenarbeiten
hier: Vergabe der Bauarbeiten

Techn.-Ang. Fischer erläutert diesen Tagesordnungspunkt. Die Ausschreibung umfasst die Sanierung von Straßenschäden und Randsenken auf der KEH 11 zwischen Teugn und Lengfeld. Vorgesehen ist der Ausbau der gebundenen Schicht im Straßenoberbau im Schadensbereich sowie der Austausch der ungebundenen Frostschutzschichten. Im Anschluss wird eine neue Asphalttragschicht und Asphaltdecke aufgebracht. Für die oben genannten Bauarbeiten wurde durch die Tiefbauverwaltung eine beschränkte Ausschreibung im Bayerischen Staatsanzeiger online durchgeführt. Zur Angebotsabgabe wurden sieben Firmen aufgefordert. Kreisrat Fellner erkundigt sich, ob die Reparaturen vom Straßenoberbau auch förderfähig sind. Dies verneinte Techn.-Ang. Fischer. Es ergeht folgende

Kenntnisnahme:

Von der Auftragsvergabe an die Firma Georg Pritsch, Rottenburger Straße 1, 84097 Herrngiersdorf zum Angebotspreis in Höhe von brutto 53.215,17 € wird Kenntnis genommen.

Beschluss-Nr. 396: KEH 3 St. Johann-Train-B 299; Erneuerung der Asphaltdeckschicht an der Abensbrücke in Train (BW Nr. 8)
hier: Vergabe der Bauarbeiten

Techn.-Ang. Fischer führt diesen Tagesordnungspunkt aus. Die Ausschreibung umfasst die Erneuerung der Asphaltdeckschicht auf der Abensbrücke in Train. Die Asphaltdeckschicht weist erhebliche Schäden und Risse auf, weshalb die Dichtigkeit nicht mehr gegeben ist und somit die Dauerhaftigkeit der Brücke beeinträchtigt ist. Deshalb wird die bestehende Deckschicht abgefräst und in einer Stärke von 4 cm erneuert. Mit dem Deckenbau werden auch die Längs- und Quertugen mit erneuert, um die Dichtigkeit wieder zu erreichen. Für oben genannte Bauarbeiten wurde durch die Tiefbauverwaltung eine beschränkte Ausschreibung im Bayerischen Staatsanzeiger online durchgeführt. Zur Angebotsabgabe wurden sieben Firmen aufgefordert. Es ergeht folgende

Kenntnisnahme:

Von der Auftragsvergabe an die Fa. Georg Pritsch, Herrngiersdorf zum Angebotspreis in Höhe von brutto 14.060,28 € wird Kenntnis genommen.

Beschluss-Nr. 397: Kreisstraße KEH 10; Teilabschnitt ab Ortsende von Saal bis Sippenau; Anheben von Schutzplanken
hier: Vergabe der Arbeiten

Diesen Tagesordnungspunkt erläutert Techn.-Ang. Fischer. Die Ausschreibung umfasst das Anheben von Schutzplanken nach der durchgeführten Oberbauverstärkung auf der KEH 10. Dabei müssen Schutzplanken auf einer Länge von etwa 780 m angehoben und teilweise erneuert werden.

Die Arbeiten sind ebenso wie die Oberbauverstärkung nach dem BayGVFG zuwendungsfähig.

Für oben genannte Bauarbeiten wurde durch die Tiefbauverwaltung eine beschränkte Ausschreibung durchgeführt und vier Firmen zur Angebotsabgabe aufgefordert. Es ergeht folgende

Kenntnisnahme:

Von der Auftragsvergabe an die Firma Leit-Ramm, Vaterstettener Straße 20, 85598 Baldham zur Angebotssumme in Höhe von brutto 12.238,82 € wird Kenntnis genommen.

Beschluss-Nr. 398: Kreisstraße KEH 10, Teilabschnitt ab Ortsende von Saal bis Sippenau; Erneuerung der Markierung
hier: Vergabe der Arbeiten

Techn.-Ang. Fischer informiert über diese Baumaßnahme. Die Ausschreibung umfasst die Erneuerung der Markierung auf der KEH 10 nach der Oberbauverstärkung. Die Erneuerung umfasst das Aufbringen der Rand- und Mittelmarkierung sowie der Linksabbiegespur. Die Markierung wird als Strukturmarkierung (Agglomeratmarkierung) durchgeführt, da diese wesentlich haltbarer ist.

Die Markierungsarbeiten sind wie die Oberbauverstärkung nach BayGVFG förderfähig. Für oben genannte Bauarbeiten wurde durch die Tiefbauverwaltung eine beschränkte Ausschreibung durchgeführt und vier Firmen zur Angebotsabgabe aufgefordert. Es ergeht folgende

Kenntnisnahme:

Von der Auftragsvergabe an die Firma BSM, Industriestraße 7, 94347 Ascha zum Angebotspreis in Höhe von brutto 14.999,24 € wird Kenntnis genommen.

Beschluss-Nr. 399: Brückenhauptuntersuchung 2016 nach DIN 1076
hier: Vergabe der Arbeiten

Techn.-Ang. Fischer schildert diesen Tagesordnungspunkt. Für das Jahr 2016 stehen für sechs Brückenbauwerke die turnusmäßige Brückenhauptuntersuchung an, welche alle sechs Jahre zusätzlich zu den jährlichen Prüfungen durchgeführt werden muss. Bei der Prüfung werden die Brücken im Hinblick auf die Verkehrssicherheit, Baumängel und die Dauerhaftigkeit untersucht.

Folgende sechs Brücken stehen zur Untersuchung an: Kelsbrücke östlich Marching, Mühlbachbrücke südlich Irnsing, Teutsch-Tal-Brücke, Unterführung der St 2230, Kanalbrücke in Kelheim sowie Abensbrücke östliche Ringstraße.

Durch die Tiefbauverwaltung wurde eine beschränkte Ausschreibung durchgeführt. Zur Angebotsabgabe wurden drei Firmen eingeladen, welche die Befähigung und Zulassung für Brückenhauptuntersuchungen haben. Kreisrat Reichl erkundigt sich, warum die Kosten für die Überprüfung von sechs Brücken so niedrig sind und wie viele Brücken es im Landkreis gibt. Techn.-Ang. Fischer entgegnet, dass bei den Kosten für die Prüfung die reine Arbeitsleistung berechnet ist. Auf den Kreisstraßen befinden sich ca. 60 Brücken. Für die jährlichen Prüfungen sind vom Bauhof zwei Mitarbeiter speziell ausgebildet worden. Es ergeht folgende

Kenntnisnahme:

Von der Auftragsvergabe an die Firma Dr.-Ing. A. Stegbauer GmbH, Bäckergasse 39, 93059 Regensburg zum Angebotspreis in Höhe von brutto 4.873,05 € wird Kenntnis genommen.

Beschluss-Nr. 400: Sonstige kommunale Bauangelegenheiten

KEH 22 Mühlhausen Richtung Altdürnbuch

Kreisrat Dichtl weist auf die Problematik mit der Fahrbahnoberfläche hin. Diese ist bekannt, so Techn.-Ang. Fischer.

KEH 11 Gundelshausen Richtung Poikam

Kreisrat Hofmeister will wissen, wann diese Kreisstraße erneuert wird? Laut Techn.-Ang. Fischer bekommt der Landkreis kein Bauland für die Verbreiterung der Fahrbahn. Demnach wird die Erneuerung verschoben.

Die Sitzung war um 14:31 Uhr beendet.

Landrat

Protokollführer

Dr. Faltermeier

Wierl