

3. Sitzung

des Mobilitätsausschusses

Tag der Sitzung

22.04.2021

ORT DER SITZUNG

Kelheim

VORSITZENDER: Martin Neumeyer

ZAHL ALLER AUSSCHUSSMITGLIEDER: 12 Kreisräte (zzgl. Landrat)

**NAMEN DER ANWESENDEN UND
STIMMBERECHTIGTEN KREISRÄTE:**

Georg Bergermeier, 93352 Rohr i. NB
Dr. Benedikt Grünwald, 93077 Bad Abbach
Manfred Jackermeier, 93356 Teugn
Olivia Kreyling, 84091 Attenhofen
Werner Maier, 84048 Mainburg
Niklas Neumeyer, 93326 Abensberg
Dr. Michael Schöll, 84048 Mainburg
Christian Schweiger, 93309 Kelheim

verlässt die Sitzung um 15:56 Uhr
zu Beginn von TOP 7 ö.T. und
erscheint wieder um 16:00 Uhr
während TOP 8 ö.T.

Stephan Schweiger, 93309 Kelheim
Annette Setzensack, 84048 Mainburg
Ludwig Wachs, 93077 Bad Abbach

FEHLENDE KREISRÄTE:

Dr. Andreas Fischer, 93326 Abensberg
Thomas Zachmayer, 93354 Biburg

entschuldigt
Vertretung für Herrn Dr. Andreas
Fischer, entschuldigt

SCHRIFTFÜHRER/IN: Verw.-Ang. Bernd Eckmann

AUSSERDEM WAREN ANWESEND:

Herr Post, Frau Heuberger, Herr Schmidbauer, Frau Endl, Frau Gabelsberger, Herr
Grüttner, Frau Braun, Frau Mursch, Frau Brey

Als Gast anwesend: KRin Dr. Gudrun Weida, KRin Maureen Sperling, KR Richard
Zieglmeier

Fachbüro Cooperative Infrastruktur und Umwelt: Frau Luise Schmidt, Herr Jörg
Felmeden

BESCHLUSSFÄHIGKEIT NACH ART. 41 ABS. 2 LKRO WAR GEGEBEN.

Die Sitzung war öffentlich - nicht öffentlich

1. Vorstellung des Fahrradmobilitätskonzeptes im Landkreis Kelheim (MORAKEL)
2. Einführung von KEXI in Neustadt a.d. Donau
3. Optimierung und flächendeckende ÖPNV-Erschließung des Landkreises Kelheim
4. Vorstellung des Förderprojektes KELRIDE im Landkreis Kelheim - Bekanntgabe einer dringlichen Anordnung
5. Verbundtechnische Entwicklungen des Landkreises Kelheim
6. Freizeitbusverkehre im Landkreis Kelheim - Optimierung der Linie 6029 / 6030
7. Vergabe der Verkehrsleistung der Freizeitbuslinie 6010 - Bevollmächtigung des Landrats zur Vergabe der Verkehrsleistung
8. Aktueller Sachstand zur Expresslinie Mainburg - Garching
9. RVV 365-EUR-Ticket - Abschluss Delegationsvereinbarung
10. Beitrittsvereinbarung zur Verrechnung der Kosten aus dem Assoziierungsvertrag mit den EVUs

Niederschrift

über die 3. Sitzung des Mobilitätsausschusses am 22.04.2021, 14:00 Uhr, im großen Sitzungssaal des Landratsamtes Kelheim (Zi. Nr. EG.56).

Landrat Neumeyer eröffnet die Sitzung, die ordnungsgemäße Ladung wird festgestellt. Gegen die Ladung und Änderung der Tagesordnung (Absetzen und Vertagung des Tagesordnungspunktes 5 „Verbundtechnische Entwicklungen des Landkreises Kelheim“) werden keinerlei Einwendungen erhoben. Die Beschlussfähigkeit des Mobilitätsausschusses liegt vor.

Weiterhin gibt der Vorsitzende bekannt, dass mit der Aufnahme von Bildaufnahmen während der Sitzung Einverständnis besteht, sofern die Ordnung der Sitzung dadurch nicht gestört wird und kein Widerspruch erfolgt.

Beschluss-Nr. 27: Vorstellung des Fahrradmobilitätskonzeptes im Landkreis Kelheim (MORAKEL)

Es ergeht folgende

Kenntnisnahme:

Die Mobilitätsausschussmitglieder nehmen den Vortrag zur Kenntnis.

Beschluss-Nr. 28: Einführung von KEXI in Neustadt a.d. Donau

Es ergehen folgende Beschlüsse:

Beschluss 1:

Die Verwaltung wird beauftragt, in der Stadt Neustadt und den umliegenden Ortsteilen einen on-demand-Verkehr (KEXI Neustadt) für die Dauer von drei Jahren unter den folgenden Bedingungen zu planen und einzuführen:

Die Stadt Neustadt trägt den Jahresfehlbetrag für den operativen Betrieb, welche durch das Verkehrsunternehmen entstehen, für die Rufbuszentrale sowie für die Updates der Mobilitätsapp.

Der Landkreis Kelheim übernimmt die Planung und Vorbereitung der Verkehre, die Vergabe der Verkehrsleistungen, die Haltestelleneinrichtung, die Beschwerdebearbeitung, die Abrechnung mit den Verkehrsunternehmen und der Stadt Neustadt a.d.Do., die Haltestellenpflege und Wartung, die Förderantragsbearbeitung, die Werbung und das Marketing sowie die App-Kosten für die Erweiterung.

Die Verwaltung wird beauftragt, mit der Stadt Neustadt a.d. Do. Kontakt aufzunehmen und ihr den Einsatz von Elektrobussen zu empfehlen.

Dafür: 12 Dagegen: 0

Beschluss 2:

Die Verwaltung hat in Zusammenarbeit mit der Stadt Neustadt einen Finanzierungsvertrag für KEXI Neustadt a.d.Do. erstellt und wird beauftragt, den Finanzierungsvertrag in der vorliegenden Form mit der Stadt Neustadt a.d.Do. abzuschließen.

Dafür: 12 Dagegen: 0

Beschluss 3:

Aufgrund der Ausschreibungsfrist und dem Ausschreibungsende ist die Vergabe der Auftragsleistung aus zeitlichen Gründen bei der Mobilitätsausschusssitzung am 22.07.2021 nicht möglich. Die Verwaltung wird ermächtigt, die Vergabe der Verkehrsleistung des KEXI-Verkehrs in Neustadt a.d.Do. durchzuführen.

Dafür: 12 Dagegen: 0

Beschluss-Nr. 29:	Optimierung und flächendeckende ÖPNV-Erschließung des Landkreises Kelheim
-------------------	---

Es ergehen folgende Beschlüsse:

Beschluss 1:

Der Landkreis Kelheim führt einen flächendeckenden „on-demand-Verkehr“ zur ÖPNV-Erschließung des Landkreises Kelheim ab 2022 ein. Der Einführung dieser Maßnahme wird zugestimmt.

Dafür: 12 Dagegen: 0

Beschluss 2:

Die Verwaltung wird beauftragt, die nötigen Ausschreibungsmaßnahmen und vorbereitenden Tätigkeiten des flächendeckenden „on-demand-Verkehrs“ umzusetzen.

Dafür: 12 Dagegen: 0

Beschluss 3:

Die Verwaltung wird beauftragt, das Beschleunigungspotential auf den Hauptlinien zu überprüfen und ggfs. den Linienweg anzupassen.

Dafür: 12 Dagegen: 0

Beschluss-Nr. 30: Vorstellung des Förderprojektes KELRIDE im Landkreis Kelheim - Bekanntgabe einer dringlichen Anordnung

Es ergeht folgende

Kenntnisnahme:

Dringliche Anordnung von Herrn Landrat Neumeyer vom 02.03.2021:

Im Rahmen des Projektes KELRIDE wird für die Durchführung des Projektes eine Mobilitätsapp benötigt. Die App wurde bereits im Förderantrag mit einem Gesamtbetrag i.H.v. 200.300,00 EUR beantragt.

Eine Integration mit der bisher eingesetzten Drittanbieter-On-Demand-Technologie der ioki GmbH ist nicht möglich, da nur durch die direkte Nutzung der ViaVan-Technologie, inklusive der Kunden- und Fahrer-Apps sowie der Hintergrundsysteme, die gewünschten Projekterfolge erzielt werden können.

Der Auftragsvergabe an die Via Van Technologies B.V., Amsterdam mit einem Gesamtvolumen i.H.v. 200.300,00 EUR wird zugestimmt. Die Kostenposition wird lt. Zuwendungsbescheid vom 23.02.2021 zu 100% über das Projekt KELRIDE finanziert.

Beschluss-Nr. 31: Verbundtechnische Entwicklungen des Landkreises Kelheim

Der Tagesordnungspunkt „Verbundtechnische Entwicklungen des Landkreises Kelheim“ wurde vertagt. Bei welcher Sitzung dieser Punkt wieder behandelt wird, steht noch nicht fest.

Beschluss-Nr. 32: Freizeitbusverkehre im Landkreis Kelheim - Optimierung der Linie 6029 / 6030

Es ergeht folgende

Kenntnisnahme:

Dringliche Anordnung von Herrn Landrat Neumeyer vom 24.03.2021:

Zum Start der Freizeitbus-Saison am 22.05.2021 soll eine durchgehende Verbindung zwischen Kelheim und Freising (neue Linie 6030) installiert werden. Die Kosten der Maßnahme mit einer Ausweitung bis Freising belaufen sich auf ca. 98.500 Euro netto; diese sollen entsprechend dem Streckenanteil im jeweiligen Landkreisgebiet zu 72,29% (ca. 71.205,65 € netto) vom Landkreis Kelheim und zu 27,71% (ca. 27.294,35 € netto) vom Landkreis Freising getragen werden (einen gleichlautenden Beschluss des Landkreises Freising vorausgesetzt).

Die Verwaltung hat diesbezüglich in Zusammenarbeit mit dem Landkreis Freising einen Finanzierungsvertrag für die Freizeitbus-Linie 6030 (Kelheim – Mainburg – Freising) erstellt und wird beauftragt, den Vertrag in der vorliegenden Form abzuschließen.

Zudem wird hinsichtlich der Projektverantwortung und Zuständigkeit zwischen den Landkreisen Kelheim und Freising eine Delegationsvereinbarung geschlossen, die den Landkreis Kelheim für die Sicherstellung der Verkehrsbedienung in beiden Landkreisen bevollmächtigt.

Die Mitglieder des Mobilitätsausschusses nehmen den Vortrag zur Kenntnis.

Beschluss-Nr. 33: Vergabe der Verkehrsleistung der Freizeitbuslinie 6010 - Bevollmächtigung des Landrats zur Vergabe der Verkehrsleistung

Es ergeht folgender

Beschluss:

Die Verwaltung wird ermächtigt, die Vergabe der Linienkonzession 6010 vorzunehmen.

Dafür: 11 Dagegen: 0

Beschluss-Nr. 34: Aktueller Sachstand zur Expresslinie Mainburg - Garching

Es ergeht folgende

Kenntnisnahme:

Die Informationen zum aktuellen Sachstand zur Expresslinie Mainburg – Garching werden zur Kenntnis genommen.

Beschluss-Nr. 35: RVV 365-EUR-Ticket - Abschluss Delegationsvereinbarung

Es ergehen folgende Beschlüsse:

Beschluss 1:

Der RVV soll von der Verwaltung als federführender Aufgabenträger für die Linie VGN545 zur Sicherstellung der Verkehrsbedienung im Interesse einer effizienten Aufgabenwahrnehmung und der Verkehrsorganisation beauftragt werden. Hierfür soll die vorliegende „ÖPNV-Zweckvereinbarung“ mit den beteiligten Parteien (Landkreis Regensburg, Landkreis Neumarkt i.d.OPf., Landkreis Kelheim) abgeschlossen werden. Die vorliegende Vereinbarung wurde mit den betroffenen Aufgabenträgern im Vorfeld abgestimmt.

Dafür: 12 Dagegen: 0

Beschluss 2:

Der RVV soll von der Verwaltung als federführender Aufgabenträger für die RVV-Linien 16, 16a/19, 22, 25 und 66 zur Sicherstellung der

Verkehrsbedienung im Interesse einer effizienten Aufgabenwahrnehmung und der Verkehrsorganisation beauftragt werden. Hierfür soll die vorliegende „ÖPNV-Zweckvereinbarung“ mit den beteiligten Parteien (Landkreis Regensburg, Landkreis Kelheim) abgeschlossen werden. Die vorliegende Vereinbarung wurde mit den betroffenen Aufgabenträgern im Vorfeld abgestimmt

Dafür: 12 Dagegen: 0

Beschluss-Nr. 36:	Beitrittsvereinbarung zur Verrechnung der Kosten aus dem Assoziierungsvertrag mit den EVUs
-------------------	--

Es ergeht folgender

Beschluss:

Für die VGI-Verbundausweitung im Streckenabschnitt „Münchsmünster und Neustadt a.d. Donau“ wird die Verwaltung beauftragt, die Vereinbarung zur Verrechnung der Kosten aus dem Assoziierungsvertrag mit den EVUs abzuschließen.

Dafür: 12 Dagegen: 0

Die Sitzung war um 16:06 Uhr beendet.

Landrat

Protokollführer/in

Neumeyer

Eckmann